

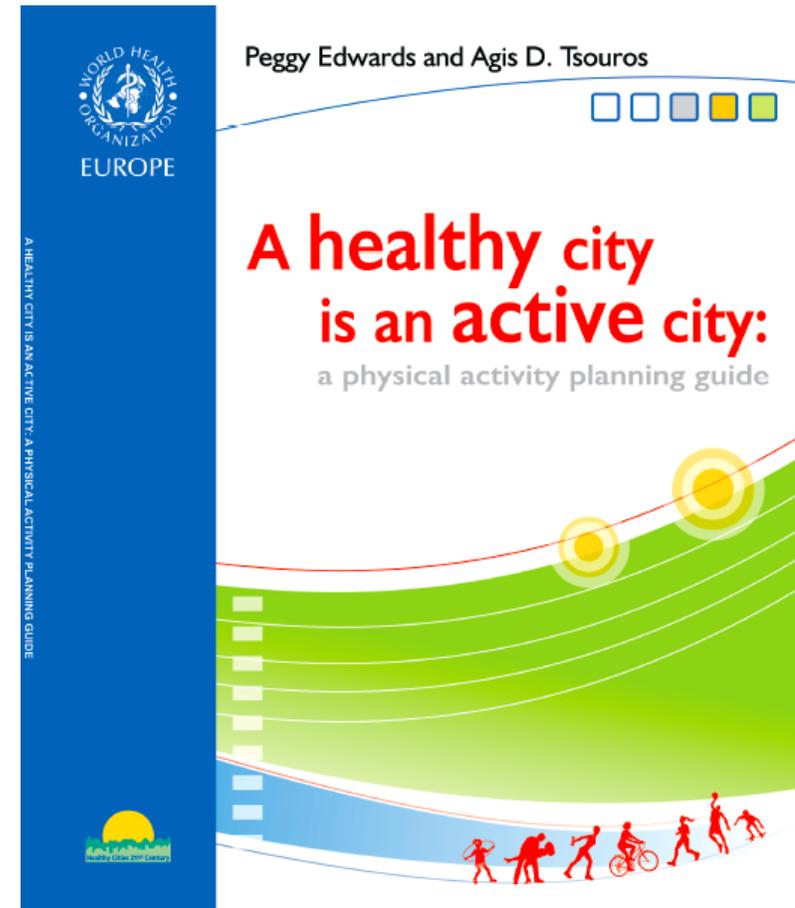
Romeo FARINELLA

CITERlab - Laboratorio di progettazione urbana e territoriale

DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA - UNIVERSITA' DI FERRARA

È la città in cui le infrastrutture, i servizi di mobilità, sportivi, ricreativi e l'ambiente sociale facilitano l'uso del corpo nella vita quotidiana contribuendo a rendere la città più sana, intelligente, vivibile, sicura. Centrale, in questa prospettiva, è la rigenerazione partecipata dello spazio pubblico per aumentarne l'accessibilità, la fruibilità, la sicurezza, l'estetica.

CITTA' ATTIVA



Health economic assessment tools (HEAT) for walking and for cycling



Methodology and user guide

ECONOMIC ASSESSMENT OF
TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Antonio Borgogni, Romeo Farinella

LE CITTÀ ATTIVE

Percorsi pubblici
nel corpo urbano

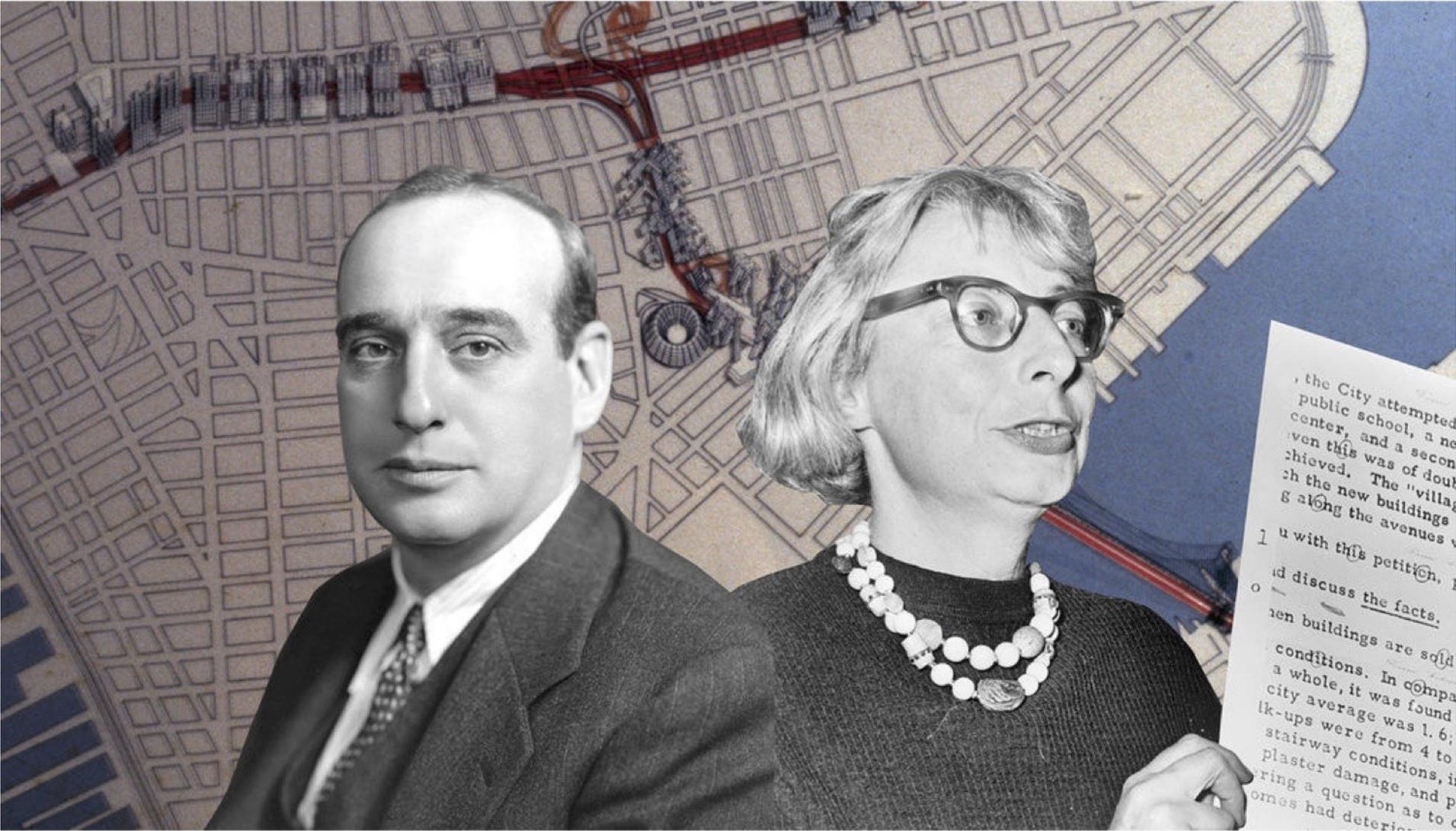


FrancoAngeli





LIFE ON THE STREET



Robert MOSES (1888 – 1981)

Jane JACOBS (1916 – 2006)

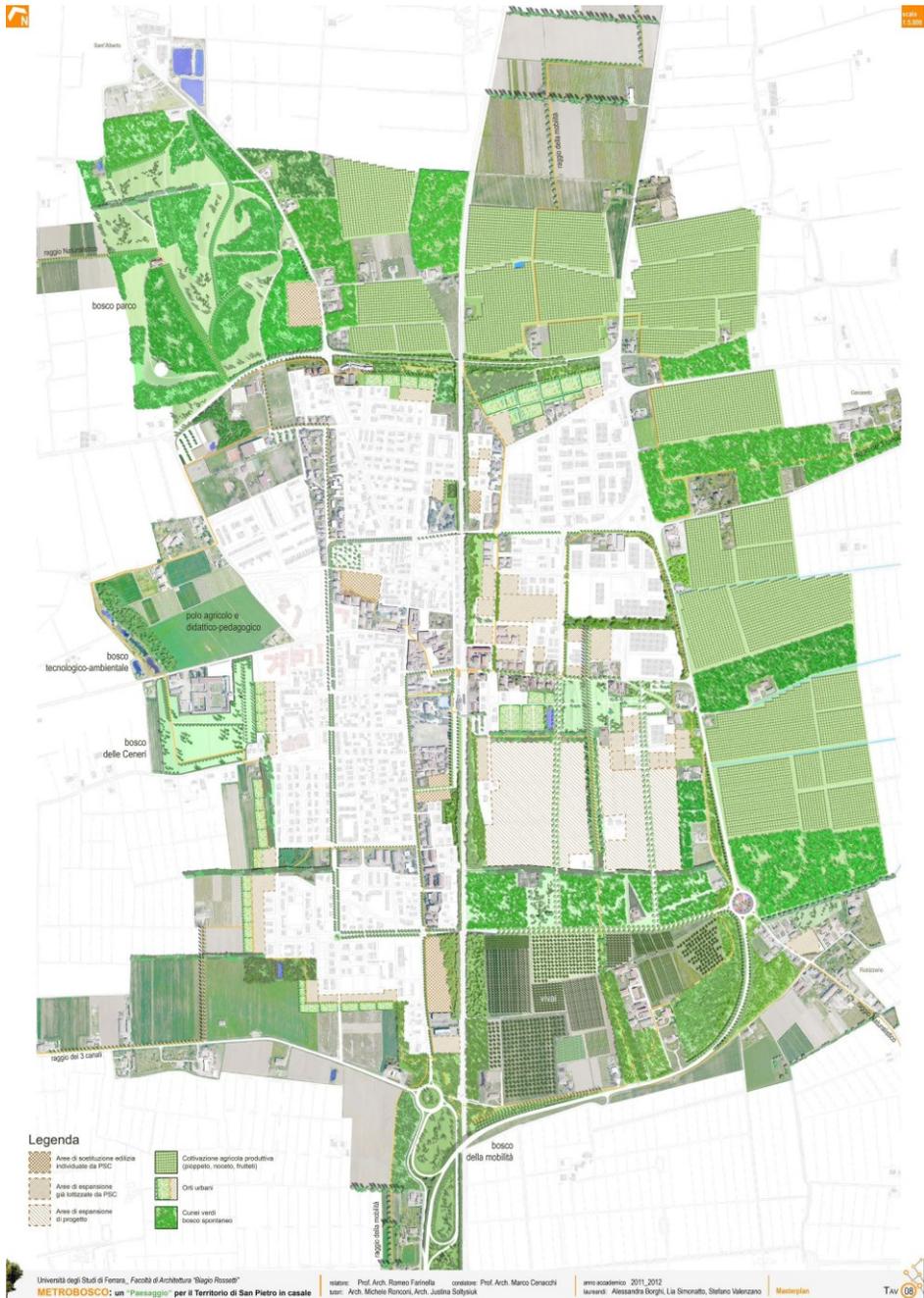


SPAZI INFORMALI

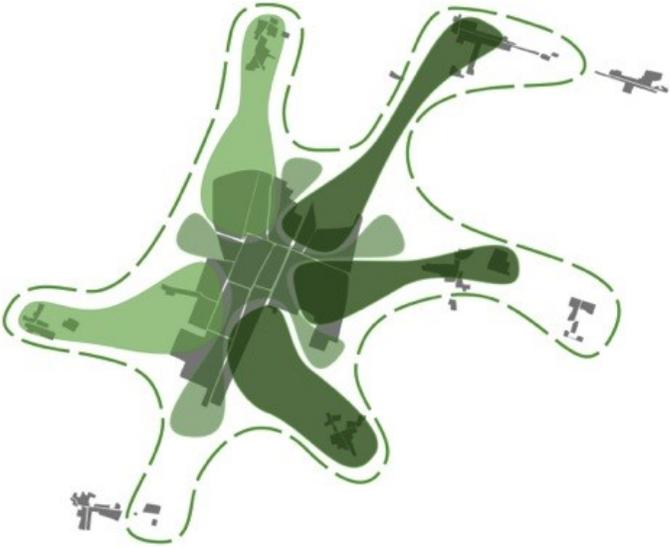
SPAZI PUBBLICI



SPAZI FORMALI

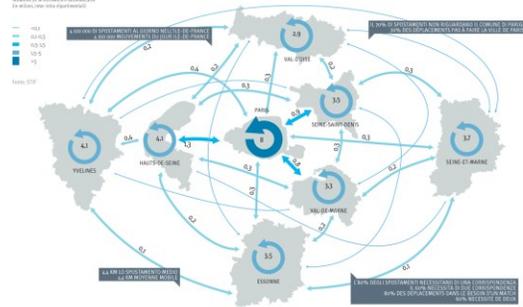
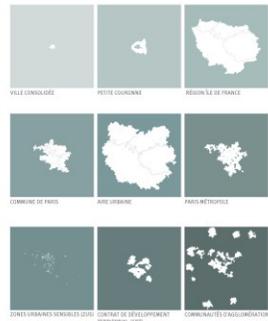


SITUAZIONI URBANE

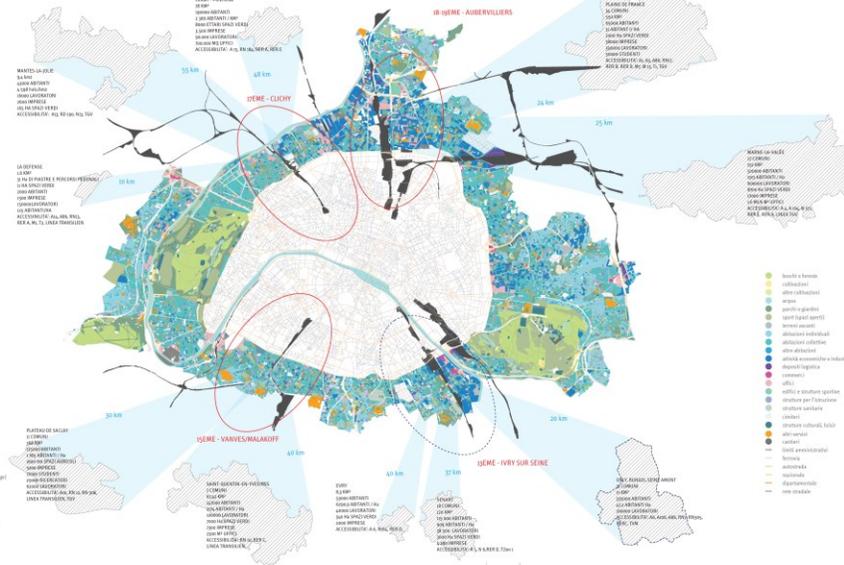


Mobilità attiva, natura e agricoltura urbana come fattori di rigenerazione di un'ambito Dell'area metropolitana bolognese. Un progetto partecipato per SAN PIETRO IN CASALE

NUMERO DEGLI SPOSTAMENTI GIORNALIERI NELL'ARCIPELAGO
NOMBRE DE DEPLACEMENTS PAR JOUR DANS L'ARCHIPEL



TERRITORI SUGLI ARCIPELAGO METROPOLITANO
TERRITOIRES SUR L'ARCHIPEL METROPOLITAIN



Rigenerare gli **spazi Infrastrutturali** di un area metropolitana trasformandoli in **greenway**.

LE GRAND PARIS

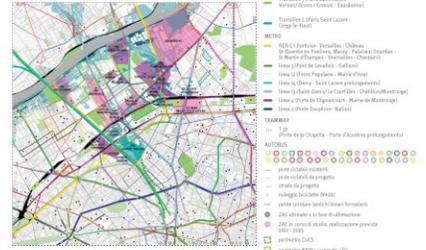
ZOOM 1 - PORTE DE LA CHAPELLE



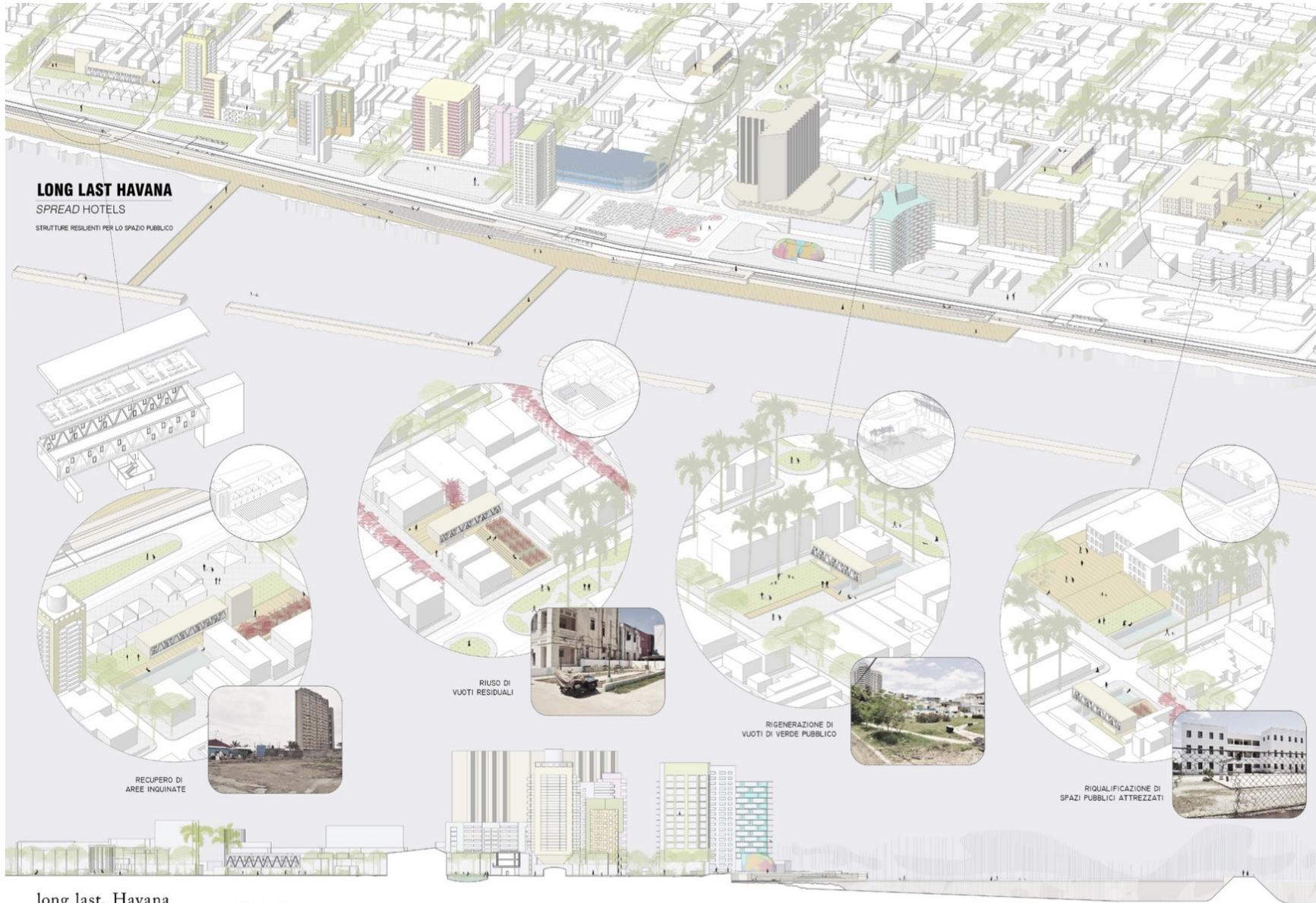
ZOOM 2 - PORTE VANVES



ZOOM 3 - PORTE DE CLICHY



SITUAZIONI URBANE



La **resilienza** come opportunità di rigenerazione dello spazio pubblico

IL MALECON DE L'AVANA

SITUAZIONI URBANE

Spezzare il Reintegro

Integrazione - mitigazione - ricostituzione

INT2 - MIT1 - MIT2 - RIN1

Accorciare la Distanza

Integrazione - mitigazione - ricostituzione

INT1 - INT2 - MIT1 - MIT2 - MIT3 - RIC1 - RIC2 - RIC3 - RICA

Stare in-between

Accessibilità - attivazione - mitigazione - ricostituzione - valorizzazione

ACC1 - ACC2 - ATT1 - ATT2 - ATT3 - MIT1 - RIC1 - RIC2 - VAL1 - VAL2 - VAL3

Corridoio al servizio

Accessibilità - attivazione - ricostituzione - ricostituzione

ACC2 - ATT3 - RIC1 - RIC2 - RIC3 - RICA - RIN1 - RIN2

Colonizzazione dinamica

Accessibilità - attivazione - mitigazione - ricostituzione - valorizzazione

ACC1 - ATT1 - ATT2 - MIT1 - MIT2 - RIC1 - RIC2 - VAL1 - VAL2 - VAL3

Dialogo tra gli Opposti

Accessibilità - attivazione - mitigazione - ricostituzione - valorizzazione

ACC1 - ATT2 - MIT1 - RIC1 - RIN1 - VAL1 - VAL2 - VAL3

Gradiente di compensazione

Accessibilità - attivazione - ricostituzione - valorizzazione

ACC1 - ATT1 - RIC1 - VAL1 - VAL2 - VAL3 - VAL3

Punto di interscambio

- creazione di una dorsale di collegamento in connessione con il progetto futuro
- creazione di un nodo di collegamento tra Pontelegnoco e Casale Senni

recupero del tracciato ferroviario dismesse

Nodo infrastrutturato

- valorizzazione della passerella pedonale esistente e integrazione della stessa nel nuovo circuito ciclo-pedonale
- recupero di un elemento di landmark

Asse di servizi

- potenziamento strategico dell'asse via Padova - Elettosco Bossari - Piazza Sordani

Punto di interscambio

- inserimento della fruibilità del punto di accesso al Parco Urbano da via Sordani
- creazione di un punto di nodo Sordani

Orti urbani - spontanei

- inserimento degli orti nel circuito ciclo-pedonale di progetto
- aumento della fruibilità pubblica
- regimentazione dell'area

recupero del tracciato ferroviario dismesse

Punto di interscambio

- potenziamento dei punti di accesso al Parco sud
- creazione di un punto di nodo Sordani

Nodo infrastrutturato

- creazione di una passerella ciclo-pedonale sul PO di viale di collegamento tra la nuova corsiva e la parte sud della città

Asse di servizi

- potenziamento strategico dell'asse via Volpato - via Sordani
- recupero dei servizi
- valorizzazione dei servizi esistenti

Punto di interscambio

- valorizzazione dei punti di accesso al Parco sud da parte di podori e servizi
- recupero di un elemento di landmark
- creazione di un punto di nodo Sordani

Punto di interscambio

- valorizzazione dei punti di accesso al Parco sud da parte di podori e servizi
- recupero di un elemento di landmark

Punto di interscambio

- valorizzazione dei punti di accesso al Parco sud da parte di podori e servizi
- recupero di un elemento di landmark

Punto di interscambio

- valorizzazione dei punti di accesso al Parco sud da parte di podori e servizi
- recupero di un elemento di landmark

Punto di interscambio

- creazione del tracciamento con il sistema ciclo-pedonale lungo gli argini del fiume Po

Orti urbani - spontanei

- inserimento degli orti nel circuito ciclo-pedonale di progetto
- aumento della fruibilità pubblica
- regimentazione dell'area

Orti urbani - naturali

- aumento dei punti di accesso all'area
- integrazione degli orti con la campagna circostante

Orti urbani - naturali

- inserimento degli orti nel circuito ciclo-pedonale di progetto
- aumento della fruibilità pubblica
- regimentazione dell'area

Nodo infrastrutturato

- valorizzazione di un nuovo punto di accesso al vallo delle mura esterne
- potenziamento della connessione ciclo-pedonale tra il percorso della nuova corsiva e la corsiva della linea Via al Po passando per il Campo Universitario Sportivo

Nodo infrastrutturato

- valorizzazione di un nuovo punto di accesso al vallo delle mura esterne
- potenziamento della connessione ciclo-pedonale tra il percorso della nuova corsiva e la corsiva della linea Via al Po passando per il Campo Universitario Sportivo

Nodo infrastrutturato

- creazione di un nuovo sottopassaggio per l'attraversamento di via Modena
- aumento del pedonale della linea viale Cascar - via Palazzo Torricelli
- potenziamento di nuove servizi
- aumento degli elementi verdi di connessione

Orti urbani - comuni

- aumento dei punti di accesso all'area
- integrazione degli orti con la campagna urbana circostante

Nodo infrastrutturato

- creazione di una nuova corsiva ciclo-pedonale di direzione est-ovest in via Ferrara-Cologno e tratto della metropolitana di superficie

Nodo infrastrutturato

- creazione di un nuovo sottopassaggio ciclo-pedonale di attraversamento del tratto urbano del PO di Prato

Orti urbani - comuni

- aumento dei punti di accesso all'area
- integrazione degli orti con le aree verdi circostanti

Punto di interscambio

- valorizzazione della nuova infrastruttura della nuova corsiva ciclo-pedonale strategica per la riqualificazione del centro area circostante

Orti urbani - comuni

- aumento dei punti di accesso all'area
- integrazione degli orti con le aree verdi circostanti

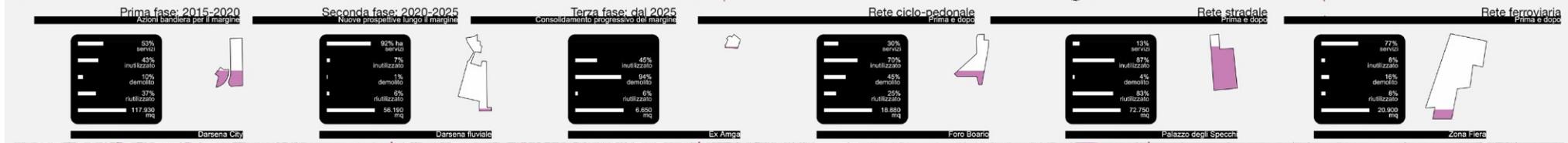
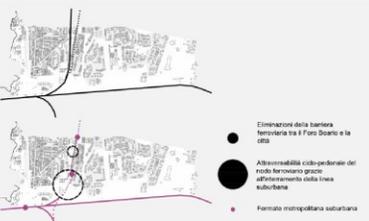
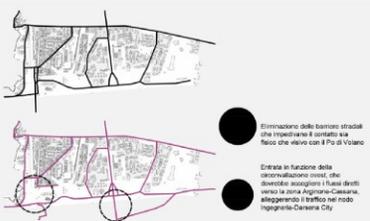
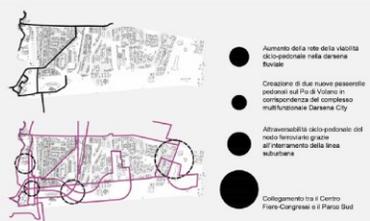
Punto di interscambio

- valorizzazione dei punti di accesso al Parco sud da parte di podori e servizi
- recupero di un elemento di landmark

FERRARA
 Lavorare sui **margin** della periferia per riconnetterla con l'ambito monumentale delle **mura storiche**

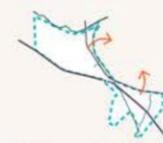
SITUAZIONI URBANE

- Realizzazione del tracciato ciclo-pedonale principale e passaggio sul P.le di Varese
- Entrata in funzione della Circonvallazione Ovest
- Realizzazione delle bande attrezzate
- Aggregazioni economiche per l'apertura di attività di aggraffare urbano, fabbrica diffusa e produzione spaziale biologica (livello zero PL)
- Trascurazione dei canali di scolo e opere di preparazione dei terreni
- Partecipazione delle specie arboree
- Realizzazione degli spazi ancora inutilizzati del Polo Universitario e trasferimento delle attività presenti lungo via Saragat
- Devere di demolizione dei manufatti esistenti esistenti
- Realizzazione di via Giuseppe Saragat e del viadotto di via Agostino Bonagrazzi
- Chiusura di via Saragat nel tratto del Tomperone e dell'altro tratto di via Agostino Bonagrazzi
- Realizzazione dei tracciati ciclo-pedonali secondari
- Realizzazione del viadotto di collegamento
- Benefici dei terreni comprati
- Affidamento in gestione delle prime fasce da parco
- Realizzazione dei progetti di recupero del patrimonio edilizio esistente e trasferimento dei servizi esistenti e di quartiere all'interno del complesso Darsena City
- Operi di demolizione dei manufatti in dismissione
- Affidamento dei programmi funzionali per la zona I.A. CP, F16, P15 e P12



OBIETTIVI

Ripulificazione e riconnessione
 della rete idrografica esistente per
 ridurre il rischio di inondazione
 e migliorare la qualità delle acque
 superficiali e sotterranee.



Completamento della rete verde
 nella porzione del centro storico
 e nei quartieri periferici.



**Ripulificazione e recupero del
 territorio dell'Ausa**
 e dei suoi margini periferici.



**Trasformazione della
 rete viaria**
 da sistema di viabilità
 a sistema di mobilità.



AZIONI

SISTEMA DEL VERDE
 - recupero degli spazi verdi ed
 implementazione di parchi e
 aree verdi e riconnessione
 - implemento a misura e
 scala delle diverse tipologie
 di spazi verdi
 - individuazione di aree verdi da
 preservare e seguire con
 cura

SERVIZI URBANI
 - implemento di funzioni
 urbane e servizi nei quartieri
 periferici
 - implemento di funzioni
 urbane e servizi nei
 quartieri centrali
 - adeguamento dei
 servizi urbani e dei
 servizi temporanei

IDENTITA'
 - valorizzazione degli
 spazi storici
 - valorizzazione dei
 caratteri culturali
 e identitari
 - valorizzazione di
 alcuni tratti del
 territorio e creazione
 di spazi per lo sport e
 lo svago

CONNESSIONE
 - creazione di
 infrastrutture
 e servizi di
 collegamento
 - adeguamento
 delle infrastrutture
 esistenti per un
 miglior servizio
 ai cittadini

MOBILITA' LENTA
 - creazione di un
 sistema di
 mobilità
 - creazione di un
 sistema di
 mobilità
 - creazione di un
 sistema di
 mobilità

VIABILITA'
 - miglioramento
 delle infrastrutture
 - creazione di
 nuove infrastrutture
 - adeguamento
 delle infrastrutture
 esistenti

ACCESSIBILITA'
 - miglioramento
 delle infrastrutture
 - creazione di
 nuove infrastrutture
 - adeguamento
 delle infrastrutture
 esistenti

MACROSTRATEGIA



RIFUNZIONALIZZAZIONE E COLLEGAMENTO



FRUIZIONE E PERCORIBILITA'



MASTERPLAN STRATEGICO

0 50 100 200 300

Legenda

<ul style="list-style-type: none"> voci esistenti di progetto voci nuove di progetto infrastruttura agricola aree sportive urbane aree boschive "vuoti" spazi di quartiere spazi creata "verde urbano" creata "verde urbano" 	<ul style="list-style-type: none"> viabilità esistente di progetto viabilità nuova di progetto passo carrabile nuovi tratti stradali tratti da adeguare tratti da sopprimere nuove costruzioni edifici da demolire edifici da recuperare edifici da demolire edifici da recuperare
---	---

MICROSTRATEGIA

1 Percorrenza 2 Permeabilità 3 Ruralità 4 Collegamento 5 Accessibilità 6 Qualità ecologica 7 Attrattività 8 Servizi 9 Identità 10 Superamento 11 Connessione

infrastrutture urbane circonvalazione Parco Paduli Marecchia porti ed attraversamenti nodo infrastrutturale deviatore dell'Ausa Grotta Rossa torrente Ausa terrapieno A14 sottopasso SS16

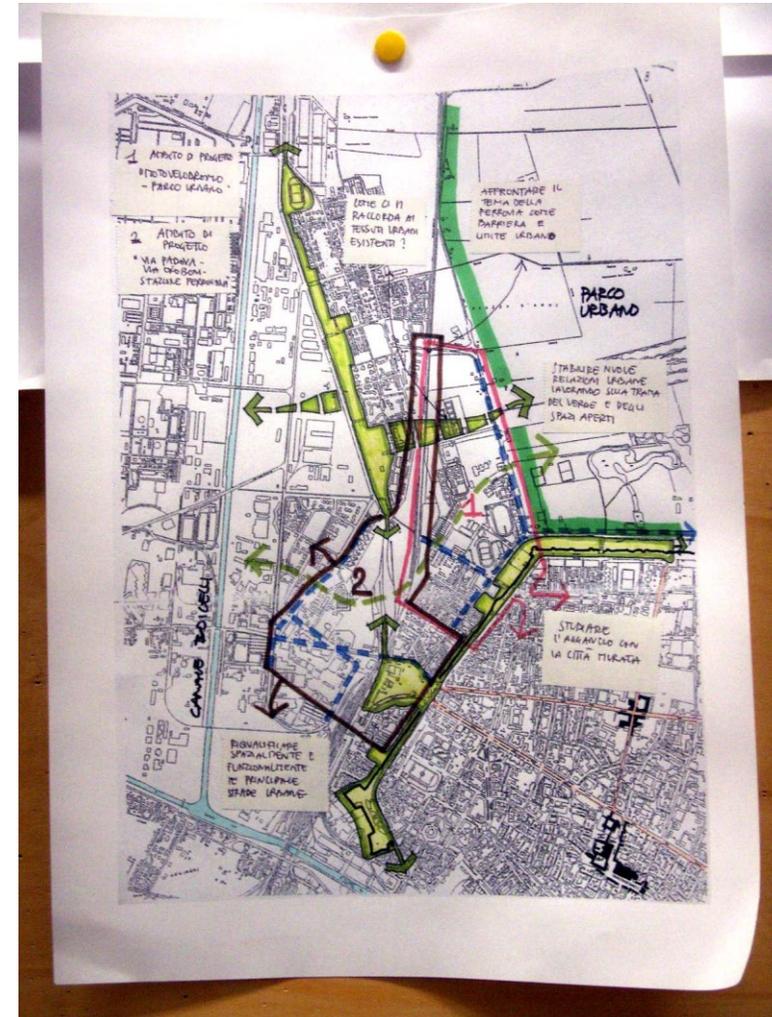
IL PROGETTO URBANO un progetto/processo per la riqualificazione urbana di una parte di città

1. definizione del **programma** riconducibile ad una **strategia urbana** e ad un **quadro pianificatorio**;

2. **composizione urbana**, riguardante la progettazione di strutture insediative complesse lavorando sulle relazioni e sui vari materiali urbani;

3. **strategie di comunicazione**, riguardanti la comunicazione degli obiettivi del progetto ed il monitoraggio delle fasi di costruzione specie quando si tratta di operazioni dalle forti implicazioni collettive riguardanti, ad esempio, spazi pubblici.

4. **gestione del processo di progettazione e di attuazione degli interventi**, riguardante la regia dei vari attori interessati al processo e portatori di interesse diversi, problemi dell'attuazione degli interventi differiti nel tempo.





RIPENSARE LO SPAZIO PUBBLICO DELLE PUO' SIGNIFICARE:

Pensare alla città come ad una componente di un sistema articolato di reti ecologiche

pensare la città e il paesaggio come uno spazio camminabile e come spazio percorribile in bicicletta per agevolare consentire la socialità e l'attività motoria.



lavorare sulle intersezioni insediamenti/campagna/corsi d'acqua (bordi, margini, sequenze, attraversamenti, ecc.)

mettere in relazione gli spazi pubblici delle città con i luoghi del paesaggio



qualità diffusa dei "paesaggi ordinari" e cultura delle "microtrasformazioni"

promuovere usi culturali degli spazi della città e del paesaggio attraverso il ricorso alla land art o alle attività sportive non agonistiche



valorizzare il patrimonio materiale ed immateriale del territorio, ricercare dei principi di identificazione culturale